



Motore turbo da 250 cavalli e un assetto in abito sportivo per la Mazda 3 Mps “Zoom zoom” e a prezzo da saldo

Con la Mazda 3 MPS andiamo a affrontare fondamentalmente lo stesso problema che abbiamo sollevato con la Opel Insignia OPC qualche settimana fa, con l'unica differenza che in questo caso ci spostiamo dal segmento D al segmento C, ovvero quello dominato dalla VW Golf nonché il più combattuto a livello europeo. Per portarsi a casa una media sportiva che abbia nel vano motore almeno 250 cv, generalmente occorrono almeno 50'000 franchi, senza considerare le lunghe liste di optional che vanno ad incrementare il prezzo di partenza. Eccetto alcune rare eccezioni, come questa Mazda 3 in abito sportivo. Un abito appariscente e molto meno discreto rispetto a quello della sua antenata, che in questa nuova versione mostra a suon di prese d'aria e appendici aerodinamiche che sotto al cofano alloggia un propulsore dal temperamento sportivo. E che temperamento! Quello della MPS è un motore in cui il turbo è ben percepibile dai 3'000 giri in su, caratterizzato dal classico “calcio nella schiena” che piacerà agli amanti dei motori turbo “vecchio stile”. Un motore che chiede di essere spremuto e che necessita a suo volta di un limitatore di coppia elettronico (la quantità trasmessa alle ruote varia in base al rapporto e all'angolo di sterzata) e di un differenziale autobloccante per scaricare tutta la potenza sulle sole ruote an-



LA SCHEDA

● Motore	4 cilindri benzina
● Cilindrata (ccm)	2261
● Cambio	manuale a 6 rapporti
● CV	260 a 5'500 giri
● Coppia massima (Nm)	380 a 3'000 giri
● 0-100 km/h (s)	6.1
● Velocità massima (km/h)	250
● Consumi (l/100km)	10.4
● Prezzo	da 39'500 franchi

teriori. Tra le curve affrontate al limite la terza non è tuttavia esente da perdite di motricità, che rimangono comunque contenute e sempre prevedibili e controllabili grazie all'ottima comunicatività che il telaio ed in particolare lo sterzo offrono al guidatore. Buono il piccolo ma efficace impianto frenante, meno il cambio: ha degli innesti secchi e veloci ma pure la fastidiosa abitudine di impuntarsi. Fondamentalmente, la Mazda 3 MPS offre una guida coinvolgente ed appagante, senza sfociare però in quell'estremismo che ne impedirebbe l'utilizzo quotidiano. A questo si aggiunge una dotazione ricca ed un prezzo da saldo. Unica pecca in questo bel trio, il risparmio fin troppo evidente riservato all'abitacolo, realizzato con materiali dalla qualità un po' sotto la media. **b.a.**