



Corriere del Ticino
6933 Muzzano
091/ 960 31 31
www.cdt.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 37'142
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 651.58
Abo-Nr.: 651058
Seite: 16
Fläche: 31'894 mm²

Mazda 6 si rinnova con discrezione

Proposta con un nuovo motore quattro cilindri 2.0 litri benzina a iniezione diretta da 155 CV

■ BARCELLONA Sono ben 400, così indica Mazda, le modifiche che sono state apportate al nuova generazione della Mazda 6. Molte sono delle finzze difficilmente individuabili ma rispetto al modello precedente quelle più evidenti concernono la linea della carrozzeria, resa ancora più piacevole e grintosa, soprattutto nel frontale con rinnovata griglia e fari fendinebbia, e dai nuovi cerchi da 17 e 18 pollici.

Mazda 6 si dimostra un valido prodotto; sono infatti poche le marche che offrono un modello in tre diverse linee della carrozzeria. Alle versioni Hatchback (cinque porte con portellone lunga 4,75 metri) e Station Wagon (lunga 4,78 metri), su richiesta è disponibile anche la berlina (escluso il modello turbodiesel 2.2 CD). La Mazda 6 piace in particolare per gli interni curati e la generosa abitabilità anche per gli occupanti dei sedili posteriori. Particolarmente spaziosa la versione station wagon con il suo volume di carico variabile che va da 519 a 1.751 litri e un piano di carico dalla lunghezza di 1,92 metri e con una larghezza di oltre un metro. A bordo, anche per la Hatchback, è ancora presente il funzionale sistema Karakuri per ab-

NOVITÀ

È in vendita con tre diverse linee della carrozzeria e sei motorizzazioni, con prezzi da 32.470 franchi

battere automaticamente i sedili posteriori con una ripartizione 60/40, tirando una levetta ubicata nel pannello di rivestimento laterale del bagagliaio. Nella Station Wagon non manca nemmeno una copertura del vano bagagli che si sposta automaticamente nelle fasi di apertura e chiusura del portellone posteriore.

Questa pratica copertura, aprendosi, dispiega una rete che separa l'abitacolo ed il vano bagagli, consentendo di evitare che l'aria fredda/calda possa entrare nell'abitacolo mentre si carica o scarica il bagagliaio. Nell'abitacolo vi sono poi dei cambiamenti estetici e funzionali di alcuni particolari. Tra di essi si apprezzano il gran numero di vani portaoggetti e una grande e flessibile consolle centrale fra i sedili anteriori, con l'aggiunta di un nuovo vano portaoggetti in prossimità del sedile di guida. Il posacenere è stato sostituito da un vano per contenere più oggetti come un tesserino o il comando dei sistemi di accesso e di avviamento senza chiavi (Smart Key). Il modello si presenta anche con un nuovo sistema di illuminazione AFS con fari bixeno e con il sistema di assistenza in partenza in

salita HLA. Al volante si percepisce che le modifiche apportate al telaio hanno influenzato positivamente il comfort di guida e la gradevole sensazione che la vettura sia ben incollata al fondo stradale. Abbiamo indicato che si tratta di un «facelift» delicato; tuttavia non manca un'importante novità, ossia l'introduzione di un nuovo motore a benzina due litri quattro cilindri a iniezione diretta. Sviluppa una potenza di 155 CV, con una coppia massima di 193 Nm a 4500 giri al minuto. A scelta è ottenibile con un cambio manuale a sei marce oppure con uno automatico a cinque rapporti. Al medesimo si aggiungono altre cinque varianti di propulsori. Due a benzina: 1.8 litri da 120 CV e 2,5 litri da 170 CV. Tre sono invece i turbodiesel di 2.2 litri con potenze rispettivamente di 129, 163 e 180 CV a dipendenza della versione scelta (Confort, Exclusive e Sport e Youngster solo per SW), tutte con un cambio meccanico a sei marce. La nuova Mazda 6 è in vendita da subito con prezzi base che vanno da 32.470 a 45.370 franchi.

Stefano Pesca



MAZDA

Datum: 10.07.2010

QUOTIDIANO INDIPENDENTE DELLA SVIZZERA ITALIANA

CORRIERE DEL TICINO



Corriere del Ticino
6933 Muzzano
091/ 960 31 31
www.cdt.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 37'142
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 651.58
Abo-Nr.: 651058
Seite: 16
Fläche: 31'894 mm²



MAZDA 6

Tra le novità anche la possibilità di scegliere cinque nuovi colori della carrozzeria. Molto spaziosa la versione station wagon con un volume di carico che va da un minimo di 519 litri ad un massimo di 1.751 litri.