



La rivista della mobilità

Redazione Touring  
3001 Berna  
058/ 827 35 00  
www.tcs.ch

Genre de média: Médias imprimés  
Type de média: Magazines spéc. et de loisir  
Tirage: 83'246  
Parution: mensuelle

N° de thème: 651.058  
N° d'abonnement: 651058  
Page: 57  
Surface: 45'900 mm<sup>2</sup>



**TECNICA**

MAZDA MX-5 S-G 160 REVOLUTION PACK

# Gran divertimento per pochi soldi

**Amata, non per nulla**  
La roadster culto MX-5 ha tanto da offrire.

**D** Lunghezza: 3,92 m; bagagliaio: 130 l **♥** 2,0 l benzina, 160 CV, 200 Nm; cambio a 6 marce; da 0 a 100 km/h in 7,3 s; consumo (in prova): 6,9 l/100 km; autonomia: 652 km **📍** 37 650 fr.

Mazda ritorna a fare la felicità degli amanti delle roadster con la 4a generazione del suo bestseller. La nuova MX-5 viaggia a meraviglia è bella da vedere e soprattutto non costa un occhio della testa.

TESTO JULIANE LUTZ | FOTO EMANUEL FREUDIGER

**D**ivertente! Lo affermano all'unisono tutti quelli che hanno provato la Mazda MX-5. E la maggior parte lo fa con un ampio sorriso.

### Roadster riuscita

Il costruttore giapponese segna un punto con la quarta generazione del suo bestseller. I motivi sono tre: prima di tutto la MX-5 è bella, col suo profilo elegantemente arro-

tondato, il frontale largo ed elegante da cui ammiccano gli impertinenti fari al LED dalla linea obliqua ed il posteriore spigoloso. In secondo luogo, fila via come una scheggia sin dal primo colpo di gas, grazie al motore aspirato Skyactiv-G da 2,0 litri e la trazione posteriore. I 160 CV la portano da 0 a

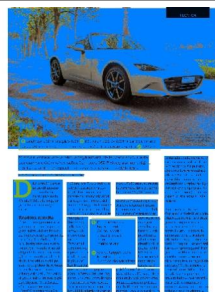
100 km/h in 7,3 secondi e la velocità massima è di 214 km/h. È inoltre un piacere passare da una marcia all'al-

tra lungo i corti innesti del cambio a 6 rapporti. Dato che pesa soltanto una tonnellata circa, affronta anche le curve con agilità.

Come sempre sulla MX-5, lo sterzo è diretto e comunicativo.

Terzo ed ultimo motivo, il prezzo della roadster farà la gioia dei fan. Nella sua

versione meglio equipaggiata, la Revolution, con l'aggiunta di vernice metallizzata e pacchetto Recaro (sistemi



La rivista della mobilità

Redazione Touring  
3001 Berna  
058/ 827 35 00  
www.tcs.ch

Genre de média: Médias imprimés  
Type de média: Magazines spéc. et de loisir  
Tirage: 83'246  
Parution: mensuelle

N° de thème: 651.058  
N° d'abonnement: 651058  
Page: 57  
Surface: 45'900 mm<sup>2</sup>

di assistenza, sedili sportivi e fari al LED adattivi in curva) costa 37 650 franchi, mentre la versione di base è disponibile già da 23 900 franchi.

Come in precedenza, il tetto si apre e si chiude a mano. Un'operazione rapida. Chi la vuole eseguire restando seduto sul sedile,

deve però avere braccia lunghe e bicipiti allenati. Al tettuccio elettrico gli ingegneri della MX-5 non hanno pensato neppure per un secondo,

poiché la roadster deve restare ridotta all'essenziale. Si nota anche dal cockpit senza strumentazioni né pulsanti inutili. Il risultato è una vera roadster, con la quale si torna vicini alla strada, anche se le sospensioni assorbono bene le irregolarità. Un purismo che tuttavia non impedisce alla MX-5 di offrire l'indispensabile: connessione smartphone, display, navigatore (di serie o opzionale secondo la versione) ed alcuni sistemi di sicurezza attivi e passivi.

Punti negativi? Inezie. Quando si chiude il tettuccio, i finestrini restano abbassati, per cui bisogna riavviare il motore e rialzare elettricamente i vetri. Il clacson dal suono misero non si adatta alla bella decappottabile. E i vani portaoggetti sono scarsi. Cassetto riponi oggetti? Non

pervenuto. Ma in fondo chi si aspetta tanto spazio per le cianfrusaglie o un bagagliaio capiente? Quest'ultimo contiene soltanto 130 litri. La Mazda MX-5 è pur sempre un'auto ludica e non un'utilitaria. E il divertimento è enorme, stampa un sorriso in volto e crea dipendenza. ♦

- ⊕ Design indovinato  
Motore potente  
Ottimo rapporto prezzo-prestazioni  
Tettuccio di facile manipolazione
- ⊖ Vani portaoggetti scarsi  
Bagagliaio minuscolo  
Suono del clacson misero